

大阪港の常用港湾労働者と登録日雇い労働者の動向 —昭和41年から昭和57年まで—

有田正文
Email: aritam@nexyzbb.ne.jp
2012. 8. 2

港湾労働法

1. 法制定の背景

- ① 港湾労働の近代化が他産業に比べ非常に立ち遅れていた
- ② 港湾荷役は本船速発、荷役料の月末月初の集中等により増減の波動が大きいため常用労働者のみで対処することが困難であり日雇労働力に依存せざるを得ず、港湾荷役の受動性と相まって雇用が不安定である
- ③ 労働災害の多発化、労働福祉の未整備により、激増する貨物量に対する港湾労働力の確保と定着が困難であり、新規労働力の流入が期待できない

2. 法制定

- ① S40年6月3日公布 S41年7月1日全面施行
- ② 主たる内容

- ・ 港湾ごとに港湾雇用調整計画で日雇港湾労働者の定数を定め、その範囲内で日雇港湾労働者を公共職業安定所に登録することにより日雇港湾労働者をプールし、公共職業安定所の紹介によって需給を一元化する。
- ・ 登録日雇港湾労働者が公共職業安定所に出頭したにもかかわらず、港湾運送の業務に就労できなかったときは雇用調整手当を支給し不就労期間中の生活の安定を図る。
- ・ 事業主には公共職業安定所の紹介によらないで雇用する場合には強い規制を行った。

3. 大阪港の経緯

- ① 港湾荷役の持つ特質のほか隣接する神戸港との関係から不定期船の入出港が多いため他港に比べて波動性が強く日雇労働力への依存度が高い。特に船内では60%。
- ② 労働力の最大供給元は、あいりん(釜ガ崎)地区の青空労働市場であり、この地域では正常な労務需給の結合がなく、手配師が横行して前近代的な可能が依然としてあった。
- ③ 住宅、福祉施設等についても未整備
- ④ 法施行後
 - ・ あいりん地区からのバス輸送による出頭促進
 - ・ 窓口業務の一本化
 - ・ 完全輪番紹介
 - ・ 大阪港湾問題連絡協議会発足
 - ・ 港湾運送事業の集約化
 - ・ 料金改定
 - ・ 住宅、福祉センターの新増設
 - ・ 日雇港湾労働者賃金表の設定(S45年)
 - ・ あいりん総合センター開所(S45年10月)

港湾労働法適用事業所数及び免許・届出数(大阪港)

大阪港の港湾運送事業所数及び港湾運送事業免許数はともに減少した。また、第1種～第5種のどの免許数も減少した。

事業所・免許及び届出	S45年度	S47年度	S48年	S55年	S56年	S57年度	S58
港湾労働法適用事業所数	350	350	356	381	319	313	307
港湾運送事業所数	300	248	257	247	241	238	
関連事業所数	12	33	31	39	39	36	
港湾労働法適用倉庫数	36	33	66	100	104	98	
港湾倉庫内荷扱業	2	2	2	1	1	2	
港湾運送事業免許数	440	531	670	898	891	877	
第1種 一般港湾運送事業	102	102	117	88	87	87	88
第2種 船内荷役業	25	23	39	19	19	19	19
第3種 はしけ運送事業	106	96	117	79	78	76	74
第4種 沿岸荷役業	185	182	195	145	142	139	137
第5種 いかだ運送事業	22	24	20	11	9	9	9
関連事業届出数	40	69	149	83	82	79	79
港湾労働法適用倉庫届出数	85	33	31	472	473	466	433
港湾倉庫内荷扱業届出数	2	2	2	1	1	2	

港湾運送事業者の規模別調査(大阪港)

S45年とS58年を比較すると大阪港の事業者数は294から238に減少した。また、資本金5000万円以上の事業者数は71から85に増加し、資本金500万円未満及び個人の事業者数は121から49に減少した。

資本金	S45年4月1日		S46年4月1日		S47年4月1日		S48年4月1日		S49年4月1日	
	業者数	比率%	業者数	比率%	業者数	比率%	業者数	比率%	業者数	比率%
5,000万円以上	71	24.2	72	25.4	74	26.5	76	27.4	76	27.8
1,000万円以上～5,000万円未満	64	21.8	65	22.9	72	25.8	73	26.4	72	26.3
500万円以上～1,000万円未満	38	12.9	43	15.1	35	12.5	36	13.0	42	15.3
500万円未満	100	34.0	87	30.6	82	29.5	76	27.4	68	24.8
個人	21	7.1	17	6.0	16	5.7	16	5.8	16	5.8
計	294	100.0	286	100.0	279	100.0	277	100.0	274	100.0

資本金	S55年4月1日		S56年4月1日		S57年3月1日		S58年3月31日	
	業者数	比率%	業者数	比率%	業者数	比率%	業者数	比率%
1億円以上	60	24.2	62	25.1	61	25.4	62	26.0
5,000万円以上1億円未満	21	8.5	25	10.1	25	10.4	23	9.7
1,000万円以上～5,000万円未満	78	31.5	72	29.2	68	28.3	69	29.0
500万円以上～1,000万円未満	34	13.7	35	14.2	36	15.0	35	14.7
500万円未満	45	18.1	45	18.2	43	17.9	43	18.1
個人	10	4.0	8	3.2	7	3.0	6	2.5
計	248	100.0	247	100.0	240	100.0	238	100.0

常用港湾労働者の使用届出状況(大阪港 月平均)

大阪港の常用港湾労働者はS45年(11,445人)をピークに減少した。船内はS43年(3,324人)、沿岸はS46年(6,796人)、いかだはS44年(657人)をピークに減少した。はしけはS41年(1,080人)以来一貫して減少した。

年度	雇用調整 計画数	使 用 届 出 数							計画数 対比%	指 数
		計	船 内	沿 岸	はしけ	いかだ	倉庫	関連		
41	10,090	8,976	2,417	4,881	1,080	598	—	—	89.0	100
42	10,160	9,884	2,989	5,190	922	612	171	—	97.3	110
43	10,160	10,924	3,324	5,766	872	652	310	—	107.5	122
44	12,000	11,098	3,217	5,819	795	657	610	—	92.5	124
45	11,600	11,445	3,105	6,697	706	631	—	306	98.7	128
46	11,970	11,088	2,850	6,796	607	570	—	265	92.6	124
47	10,245	10,125	2,447	6,455	477	523	—	223	98.8	113
48	10,245	9,952	2,442	6,371	423	505	—	211	97.1	111
49	10,245	10,125	2,552	6,453	385	491	—	244	98.8	113
50	10,245	9,393	2,307	6,142	342	378	—	224	91.7	105
51	9,870	8,787	2,040	5,763	316	445	—	223	89.0	98
52	8,915	8,275	1,933	5,431	271	422	—	217	92.8	92
53	8,420	7,627	1,727	5,099	200	384	—	217	90.6	85
54	8,000	7,307	1,613	4,938	168	379	—	209	91.3	81
55	7,600	7,105	1,504	4,873	154	371	—	203	93.5	79
56	7,600	6,947	1,487	4,860	139	269	—	192	91.4	77
57	7,600	6,741	1,428	4,790	125	206	—	192	88.7	75

(注)倉庫適用は42年5月から実施。45年度から従来の船内、沿岸整備を関連とし、倉庫を沿岸に含めた。

港湾労働者(常用・日雇)の月平均就労状況(大阪港)

港湾労働者全体の月平均就数は、41年度(227,689人)から44年度(257,087人)まで増加したものの、44年度をピークとして一貫して減少した。常用港湾労働者はS45年(230,262人)、日雇はS42年度(48,318人)をピークとして減少した。

昭和年度	就労数① 人		常用 人		日雇② 人		日雇依存率 ②/①×100
	指数	指数	指数	指数			
41	227,689	100	181,332	100	46,354	100	20.4%
42	249,103	109	20,785	111	48,318	104	19.4
43	254,531	112	218,249	120	36,282	78	14.3
44	257,087	113	225,482	124	31,605	68	12.9
45	252,753	111	230,262	127	22,491	49	8.3
46	236,436	104	221,545	122	14,891	32	6.3
47	225,910	99	209,373	115	16,537	36	7.3
48	213,049	96	202,039	111	11,010	24	5.2
49	193,716	85	187,434	103	6,282	14	3.2
50	192,548	85	188,283	104	4,265	9	2.2
51	181,358	80	178,192	98	3,166	7	1.7
52	173,421	76	171,093	94	2,328	5	1.3
53	158,382	70	156,337	86	2,045	4	1.3
54	157,493	69	155,164	86	2,329	5	1.5
55	150,712	66	148,571	82	2,141	5	1.4
56	144,850	64	142,906	79	1,944	4	1.3
57	130,372	57	128,715	71	1,657	4	1.3

(注) 指数100=41年度月平均就労数 41年度については41年7月～42年3月まで

港湾労働者(常用+日雇)の就労数の波動状況(大阪港)

各年度の就労数(常用+日雇)の最高月と最低月の比率は0.73~0.91で、平均すると0.84である。

昭和	最高月		最低月		最低月 ／最高月	月平均 就労数
	月	就労数 人	月	就労数 人		
41	9	250,202	7	183,040	0.73	227,689
42	3	257,288	1	229,728	0.89	249,103
43	10	272,113	1	220,592	0.81	254,531
44	9	269,809	5	236,180	0.88	257,087
45	9	269,141	1	234,294	0.87	252,753
46	5	272,942	11	213,093	0.78	236,436
47	12	234,578	6	212,374	0.91	225,910
48	5	227,687	2	190,447	0.84	213,049
49	8	206,351	1	174,060	0.84	193,716
50	7	205,709	1	167,120	0.81	192,548
51	6	195,016	1	168,342	0.86	181,358
52	4	185,413	1	160,627	0.86	173,421
53	12	164,523	7	149,997	0.91	158,382
54	6	166,341	1	144,545	0.87	157,493
55	4	164,827	1	130,557	0.79	150,712
56	4	161,209	1	129,480	0.80	144,850
57	4	140,333	1	116,573	0.83	130,372
平均					0.84	

日雇労働者の登録数(大阪港)

日雇い港湾労働者の登録数は昭和41年以来一貫して減少している。43年秋頃から求人が目立って減少したことから、登録者の就労を確保するために、沿岸は44年10月から、船内は45年1月から新規登録の規制が行われた。48年2月69人の登録取り消し(法第11条)。48年秋の石油危機以降の経済情勢の悪化は日雇い労働者の就労の激減に拍車をかけるに至り、49年度(251人登録抹消)、50年度(242人同)、53年度(50人同)、57年度(52人)の4回にわたり他産業への転職措置が実施された。

年度	雇用調整 計画数	登 録 数			計画数 対比%	指 数
		計	船 内	沿 岸		
41	5,680	2,639	1,119	1,520	46.4	100
42	3,790	2,352	1,016	1,336	62.1	89
43	3,790	2,382	1,036	1,346	62.8	90
44	2,680	2,020	943	1,077	75.4	77
45	1,980	1,662	734	928	83.9	63
46	1,730	1,339	561	778	77.4	51
47	920	1,081	459	622	117.5	37
48	920	965	445	520	104.9	30
49	920	800	412	388	87.0	20
50	920	524	297	227	57.0	14
51	370	371	164	207	100.3	14
52	370	359	158	201	97.0	13
53	360	340	152	188	94.4	11
54	330	301	136	165	91.2	11
55	303	294	132	162	97.0	11
56	303	287	130	157	94.7	11
57	225	260	122	138	115.6	10

登録日雇労働者の技能調査(大阪港)

		46.3.31			48.3.31			49.3.31			58.3.31	
		大阪港	あいりん	計	大阪港	あいりん	計	大阪港	あいりん	計		
船内	無技能 船内作業員	603	0	603	395	0	395	394	0	394	108	
	有技能 ウインチマン	40	0	40	30	0	30	28	0	28	5	
	計	643	0	643	425	0	425	422	0	422	113	
沿岸	無技能 沿岸作業員	170	250	420	120	157	277	104	143	247	71	
	有技能 計	299	84	383	197	22	219	192	20	212	44	
	鉤 持	152	11	163	97	4	101	101	4	105	38	
	肩 鉤	147	61	208	100	14	114	91	13	104	17	
	肩	0	12	12	0	4	4	0	3	3	1	
	上記沿岸有技能者のうち特殊技能労働者	併 付	77	10	87	53	3	56	53	3	56	13
		棉 鉤	32	0	32	25	0	25	25	0	25	8
		箱 鉤	13	0	13	13	0	13	13	0	13	9
		ホッパー抜	9	0	9	5	0	5	5	0	5	3
		ミシン掛	13	0	13	9	0	9	8	0	8	4
クレーン・フォーク他		3	0	3	3	0	3	3	0	3	0	
女子 (有技能(うちホッパー抜))	72 (57(4))	0	72 (57(4))	43 (4)	0	43 (4)	43 (4)	0	43 (4)	0		
計	541	334	875	785	179	964	761	163	924	115		
合 計 A		1,184	334	1,518	1,210	179	1,389	1,183	163	1,346	228	
無技能者数 計 B		788	250	1,038	515	157	672	498	143	641	178	
無技能者の比率 B÷A %		67	75	68	43	88	48	42	88	48	78	

登録日雇労働者の労働需給状況(月平均)

昭和43年以降船内、沿岸ともに求人数は急減した。船内は昭和48年以降求人数が出頭数を下回るようになった。沿岸は、昭和42年以降一貫して求人数が出頭数を下回っている。

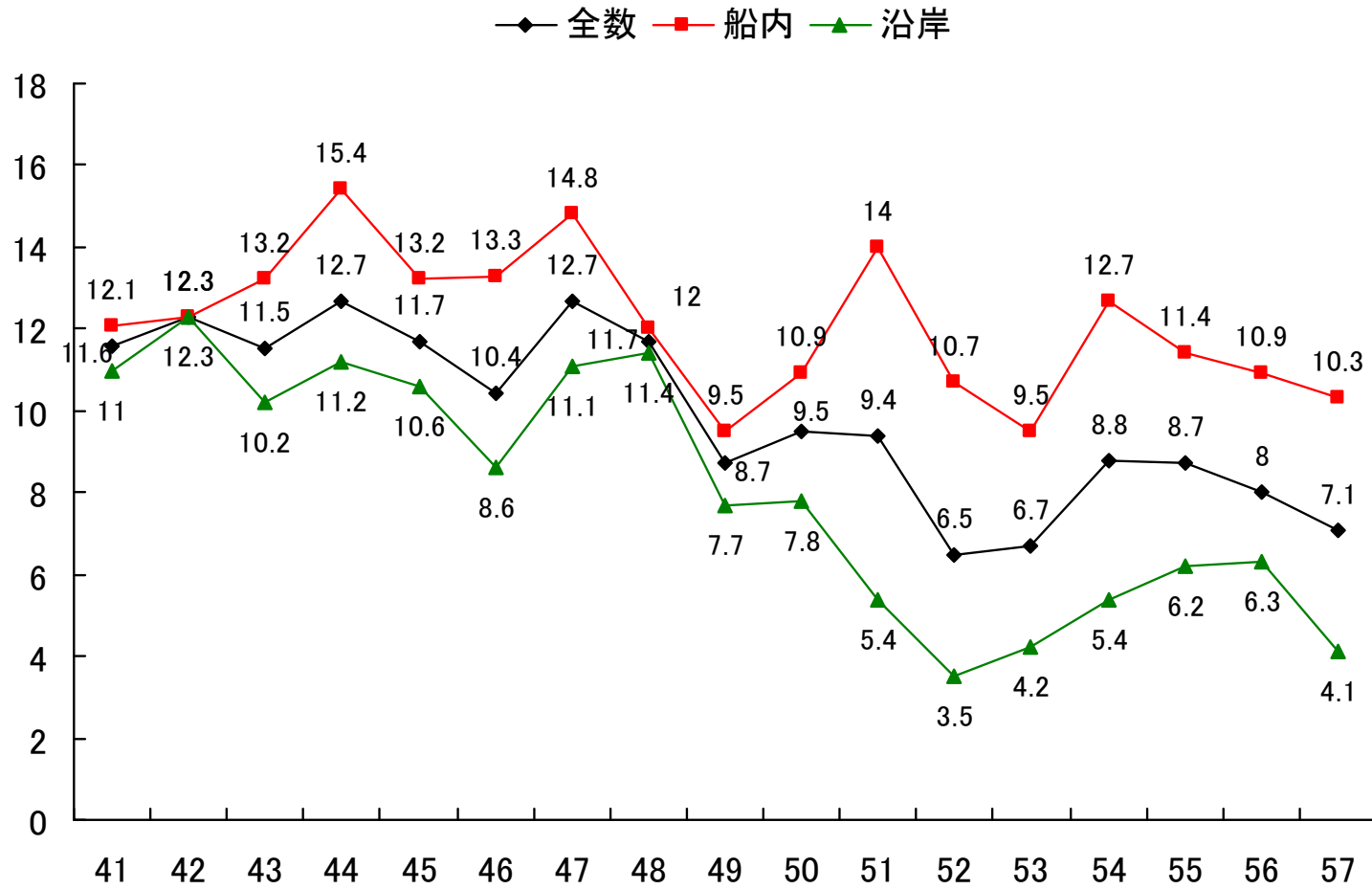
昭和年度	計			船 内			沿 岸		
	出頭数	求人数	求人倍率	出頭数	求人数	求人倍率	出頭数	求人数	求人倍率
41	32,787	57,288	1.7	11,397	36,632	3.2	21,390	20,656	1.0
42	39,126	59,417	1.5	14,714	36,838	2.5	24,413	22,579	0.9
43	42,366	40,608	0.9	17,094	25,728	1.5	25,272	14,880	0.6
44	34,792	32,236	0.9	16,203	22,214	1.4	18,589	10,022	0.5
45	30,068	22,305	0.7	14,386	13,683	1.0	15,682	8,622	0.5
46	26,518	14,852	0.6	12,119	9,647	0.8	14,399	5,205	0.4
47	20,278	17,414	0.9	8,987	10,723	1.2	11,291	6,678	0.6
48	19,677	11,911	0.6	9,018	6,013	0.7	10,659	5,898	0.6
49	17,517	6,293	0.4	9,077	3,674	0.4	8,440	2,619	0.3
50	11,580	4,389	0.4	6,533	2,864	0.4	5,047	1,525	0.3
51	8,072	3,276	0.4	3,750	2,371	0.6	4,322	905	0.2
52	7,846	2,421	0.3	3,549	1,794	0.5	4,297	628	0.1
53	7,501	2,073	0.3	3,475	1,375	0.4	4,026	698	0.2
54	6,502	2,387	0.4	3,145	1,636	0.5	3,357	751	0.2
55	6,083	2,200	0.4	3,019	1,400	0.5	3,064	799	0.3
56	6,009	1,979	0.3	2,968	1,302	0.4	3,041	677	0.2
57	5,715	1,674	0.3	2,842	1,179	0.4	2,874	495	0.2

日雇港湾労働者に対する求人の波動状況(大阪港)

求人延数の最高月と最低月の比率は、昭和48年までは0.44～0.66であったが、景気が悪化した昭和49年～55年は0.23～0.43で推移した。

昭和 年度	最高月		最低月		最低月 ／最高月	月平均求人数	
	月	求人延数	月	求人延数			指 数
41	8	73,560	7	48,630	0.66	57,288	100
42	8	74,941	1	38,564	0.51	59,417	104
43	8	55,050	1	27,086	0.49	40,608	70
44	7	41,841	5	26,812	0.64	32,236	55
45	8	32,406	1	12,983	0.40	22,305	38
46	4	19,555	11	9,735	0.50	14,852	26
47	7	21,154	6	9,271	0.44	17,414	30
48	5	17,561	2	7,729	0.44	11,911	20
49	7	9,983	1	2,360	0.24	6,293	11
50	8	7,215	1	1,684	0.23	4,389	8
51	8	4,595	1	1,688	0.37	3,276	6
52	7	3,708	1	1,129	0.30	2,421	4
53	3	2,858	7	1,216	0.43	2,073	4
54	3	3,388	1	977	0.29	2,387	4
55	3	3,015	1	1,020	0.34	2,200	4
56	4	3,627	1	1,338	0.51	1,979	3
57	8	2,421	1	1,154	0.48	1,674	3

登録日雇港湾労働者の月平均就労日数



日雇港湾労働者に対する求人の充足状況

登録日雇港湾労働者の出頭状況(1日平均)

単位:%

年度	求人	計	安定所紹介		直接雇用	
			登録者	登録外		
41	100	82.7	51.0	42.0	9.0	31.7
42	100	85.7	85.7	46.9	38.8	0
43	100	88.7	88.7	62.0	26.7	0
44	100	92.8	92.8	67.8	25.0	0
45	100	97.2	97.2	77.4	19.8	0
46	100	98.2	98.2	81.4	16.8	0
47	100	93.1	93.1	71.1	22.0	0
48	100	92.3	92.3	88.4	3.8	0
49	100	99.8	99.8	99.3	0.5	0
50	100	97.5	97.5	97.2	0.3	0
51	100	96.4	96.4	89.3	7.1	0
52	100	95.7	95.7	88.9	7.2	0
53	100	98.6	98.6	97.1	1.5	0
54	100	97.6	97.6	96.0	1.6	0
55	100	97.4	97.4	96.3	1.1	0
56	100	98.2	98.2	97.4	0.8	0
57	100	99.0	99.0	96.9	2.1	0

単位:人

年度	月平均登録数	出頭数			出頭率 %
		紹介数	不就労数		
41	2,638	1,272	951	321	48.2
42	2,352	1,515	1,078	437	64.4
43	2,382	1,646	978	668	69.1
44	2,020	1,364	847	516	67.5
45	1,662	1,164	650	514	70.0
46	1,339	1,030	466	564	76.9
47	1,081	797	480	317	73.6
48	965	767	408	359	79.5
49	800	667	238	429	83.4
50	524	443	163	280	85.0
51	371	309	112	197	83.7
52	359	302	83	219	84.1
53	340	289	78	211	85.0
54	301	250	88	162	83.1
55	294	234	81	152	79.6
56	287	231	74	157	80.5
57	260	220	62	157	84.5

日雇港湾労働者バス輸送業務

1. 目的 あいりん地区日雇い港湾労働者の出頭を促進し就労を確保すること
2. 実施主体 (財)大阪港湾福利厚生協会が実施主体となり、大阪港湾荷役近代化事業協会が運営
3. 実施年月日 昭和42年1月28日
4. 輸送バス 港湾運送事業者所有のバスを借りあげて実施
5. 輸送方法 あいりん地区日雇い港湾労働者をあいりん地区から大阪港職安まで輸送し紹介を受けさせるもので、昭和45年9月まで登録者と登録外労働者を輸送していたが、10月あいりん総合センター内に職安が設けられ登録外労働者の紹介は新庁舎で行うこととなり、バス輸送は登録者のみ行うこととなった。

バス輸送延人員

単位:人

年度	計 ①	登録者②	登録外	②/①×100
41	54,107	11,597	42,510	21.4
42	368,704	97,804	270,900	26.5
43	264,162	136,716	127,446	51.8
44	241,048	145,471	95,577	60.4
45	170,482	125,992	44,490	—
46	128,738	128,738	—	—
47	115,566	115,566	—	—
48	126,153	126,153	—	—

港湾労働者数(常用・日雇)の推移(大阪港域)

(単位:人 各数とも各年度末数による)

	常用港湾労働者						センター 常用	登録日雇労働者				合計
	計	船内	沿岸・倉庫	はしけ	いかだ	関連		計	船内	沿岸	関連	
41	9,395	2,689	4,988	1,111	609	—	—	2,799	1,205	1,594	—	12,194
42	10,077	3,318	5,248	707	585	219	—	2,424	1,055	1,369	—	12,501
43	11,278	3,104	6,078	827	674	320	—	2,228	1,016	1,212	—	13,506
44	11,034	2,973	5,914	729	639	648	—	1,822	829	993	—	12,856
45	11,421	2,564	6,859	670	618	301	—	1,518	643	875	—	12,939
46	10,616	2,126	6,714	559	543	236	—	1,200	497	633	70	11,816
47	9,993	2,428	6,405	438	508	214	—	964	425	539	—	10,957
48	9,800	2,382	6,304	398	496	220	—	924	422	502	—	10,724
49	10,047	2,548	6,393	373	483	250	—	636	398	238	—	10,683
50	9,055	2,126	5,926	328	456	219	—	375	165	210	—	9,430
51	8,585	2,004	5,613	306	443	219	—	364	160	204	—	8,949
52	7,999	1,830	5,303	256	403	207	—	354	157	197	—	8,353
53	7,454	1,668	5,020	279	381	206	—	302	136	166	—	7,756
54	7,151	1,534	4,875	258	378	206	—	297	132	165	—	7,448
55	7,055	1,477	4,868	245	366	199	—	290	131	159	—	7,345
56	6,874	1,454	4,837	132	256	195	—	284	128	156	—	7,158
57	6,648	1,390	4,746	120	201	191	—	228	113	115	—	6,876
58	6,571	1,348	4,773	96	184	170	—	220	112	108	—	6,791
59	6,537	1,406	4,742	80	141	163	—	207	106	101	—	6,744
60	6,602	1,416	4,809	75	137	165	—	202	102	100	—	6,804
61	6,362	1,338	4,684	69	121	150	—	179	97	82	—	6,541
62	6,193	1,267	4,602	55	129	140	—	174	93	81	—	6,367
63	6,058	1,240	4,523	46	111	138	43	—	—	—	—	6,101
元	6,074	1,219	4,587	44	109	115	38	—	—	—	—	6,112
2	6,029	1,181	4,595	42	106	105	33	—	—	—	—	6,105
3	6,075	1,206	4,628	41	101	99	32	—	—	—	—	6,107

常用港湾労働者の就労状況の推移(大阪港域)

年度	就 労 延 数						就 労 実 人 員 (月平均)	平 均 就 労 日 数	センター常用労働者		
	計	船内	沿岸・倉庫	はしけ	いかだ	関連			就労延数	就労実人員	平均就労日数
S41	1,631,992	396,912	847,595	229,594	121,255	36,636	8,137	22.3	—	—	—
42	2,409,412	694,447	1,233,002	272,755	158,231	50,977	9,018	22.3	—	—	—
43	2,618,992	703,763	1,440,894	241,433	170,186	62,716	10,009	21.8	—	—	—
44	2,705,766	696,080	1,577,847	201,431	160,027	70,381	10,423	21.6	—	—	—
45	2,763,155	750,542	1,601,168	185,685	150,054	75,706	10,391	22.2	—	—	—
46	2,658,538	631,771	1,645,696	168,959	145,685	66,427	9,958	22.2	—	—	—
47	2,512,473	539,125	1,650,312	132,705	133,169	57,162	9,517	22.0	—	—	—
48	2,424,471	497,545	1,649,566	107,571	114,288	55,501	9,570	21.1	—	—	—
49	2,249,191	431,518	1,532,234	93,550	113,783	78,106	9,504	19.9	—	—	—
50	2,259,400	514,312	1,482,735	91,609	113,,394	57,350	9,243	20.4	—	—	—
51	2,138,301	481,236	1,406,330	80,015	114,277	56,443	8,356	21.3	—	—	—
52	2,053,111	467,132	1,357,259	74,387	96,488	57,845	8,010	21.4	—	—	—
53	1,876,034	417,992	1,286,500	43,446	74,307	53,789	7,405	21.1	—	—	—
54	1,861,957	443,997	1,283,632	31,603	43,126	59,599	7,120	21.8	—	—	—
55	1,782,847	400,402	1,237,018	43,297	49,349	52,781	6,973	21.3	—	—	—
56	1,714,882	377,166	1,205,211	39,508	44,748	48,249	6,770	21.1	—	—	—
57	1,544,583	319,522	1,109,890	33,738	36,821	44,612	6,611	19.5	—	—	—
58	1,617,949	352,149	1,159,531	25,369	35,254	45,646	6,289	21.4	—	—	—
59	1,617,912	343,461	1,180,068	21,333	30,915	42,135	6,313	21.4	—	—	—
60	1,644,627	356,967	1,198,044	18,010	28,319	43,287	6,438	21.3	—	—	—
61	1,619,857	355,315	1,180,853	16,547	27,966	39,176	6,310	21.4	—	—	—
62	1,579,353	334,852	1,162,645	14,178	28,646	39,032	6,120	21.5	—	—	—
63	1,553,038	328,711	1,150,212	12,166	25,652	36,297	6,002	21.6	1,702	43	13.2
H元	1,543,655	330,531	1,146,786	10,169	24,280	31,889	5,940	21.7	7,047	42	14.1
2	1,510,205	316,583	1,134,947	10,706	22,458	25,511	5,819	21.6	6,878	37	15.7
3	1,479,507	322,798	1,113,117	8,944	22,325	12,323	5,836	21.1	5,945	32	15.5